

Por decimocuarta ocasión, EE.UU. activa el MLRR en contra de una planta en México.



El hecho: El lunes 25 de septiembre, el USTR solicitó a México revisar, en el marco del Mecanismo Laboral de Respuesta Rápida (MLRR) del T-MEC, una **presunta violación a los derechos laborales de libertad de asociación de los trabajadores de la planta de la empresa Teklas Automotive**, ubicada en San Francisco de los Romo, Aguascalientes.



Lo importante: Esta es la **décimo cuarta ocasión**, desde que entró en vigor el T-MEC, y la **novena denuncia**, en lo que va de 2023, bajo el MLRR que realiza EE.UU. (**conoce el historial de los casos en el Anexo**). El 24 de agosto de 2023, el Comité Laboral Intersecretarial^{1/} (ILC, por sus siglas en inglés) recibió una petición de La Liga Sindical Obrera Mexicana (LSOM), un sindicato mexicano independiente, y la Red Internacional de Abogados que Asisten a los Trabajadores (Red ILAW, por sus siglas en inglés), para revisar el caso bajo el MLRR. La petición alega que **Teklas amenazó y despidió a trabajadores en represalia por emprender actividades de organización sindical**.



A tener en cuenta: El T-MEC contempla que los **sectores prioritarios** a los que les aplica el MLRR son **1) Servicios, 2) Minería y 3) Bienes manufacturados** (productos y componentes aeroespaciales, **autos y autopartes**, productos cosméticos, mercancías industriales horneadas, acero y aluminio, vidrio, cerámica, plástico, forjas y cemento) y los **sectores estratégicos** incluidos en la Ley de Implementación del T-MEC en EE.UU. son: **1) Minería, 2) Aeroespacial, 3) Autopartes y ensamble de autos, 4) Panaderías industriales, 5) Acero y aluminio, 6) Electrónica, y 7) Call centers**.

^{1/} Co-presidido por el USTR y el Departamento del Trabajo.

Anexo: Mecanismo Laboral de Respuesta Rápida

- ❖ De los **14 casos** en los que EE.UU. ha solicitado a México revisar, bajo el MLRR, una supuesta violación de derechos laborales:
 - **11** de ellos han sido en contra de plantas de empresas del **sector automotriz-autopartes**, mientras que los otros **3** pertenecen a los sectores **textil-confección (INISA)**, **minero (Mina San Martín)** y **servicios (Mas Air)**.
 - **Casos resueltos: 9.**
 - **Casos en curso: 5.**
 - **Mina San Martín** es el **primer caso** en ser llevado a un **panel laboral de solución de controversias**, ante la respuesta del gobierno mexicano de que el MLRR no podía ser aplicado de manera retroactiva.
 - El gobierno mexicano **no admitió la queja**, para el caso de **Yazaki**, argumentando que no existían pruebas que demuestren injerencia patronal, lo que lo hace un caso que podría ser llevado a un panel laboral de solución de controversias.
- ❖ Cabe destacar que el **EE.UU. ha rechazado activar el MLRR en dos casos: BBB Industries y Saint-Gobain.**^{1/}

2021		2022			2023								
May	Jun	May	Jun	Jul	Feb	Mar	Jun	Jun	Jun	Jun	Ago	Ago	Sept
													
General Motors Silao, Gto	Tridonex Matamoros, Tams.	Panasonic Reynosa, Tams.	Teksid Hierro Frontera, Coah.	Manufacturas Vu Piedras Negras, Coah.	Manufacturas Vu Piedras Negras, Coah.	Unique Fabricating Querétaro, Qro.	Goodyear San Luis Potosí, SLP.	Draxton, Irapuato, Gto.	INISA, Rincón de Romos, Ags.	Mina San Martín, Sombrerete, Zac.	Grupo Yazaki, León, Gto.	Aerotrans portes Mas de Carga (Mas Air), CDMX	Teklas Automotive, San Francisco de los Romo, Ags.

1/ BBB Industries (falta de evidencia suficiente <https://www.reuters.com/world/americas/us-rejects-mexican-union-petition-labor-probe-bbb-industries-2022-09-01/>) y Saint-Gobain (intervención oportuna de las autoridades <https://www.gob.mx/se/prensa/el-gobierno-de-los-estados-unidos-no-acudira-al-mecanismo-laboral-de-respuesta-rapida-en-contra-de-la-empresa-saint-gobain-318347>).