

# Lo más destacado de la semana

*Boletín semanal*

No. 13 / 2 de junio de 2023

---

## 1. T-MEC

Estados Unidos activó, por novena ocasión, el Mecanismo Laboral de Respuesta Rápida (MLRR), al pedir al gobierno mexicano iniciar una investigación con relación a la planta de autopartes Draxton ubicada en Irapuato, Guanajuato, por una supuesta denegación a sus trabajadores sobre sus derechos de libre asociación y negociación colectiva (ver [aquí](#)).

El Gobierno de México admitió a revisión la solicitud presentada por Estados Unidos sobre una supuesta denegación de derechos de libertad de asociación y negociación colectiva en la planta de *Goodyear*, ubicada en San Luis Potosí, al amparo del Mecanismo Laboral de Respuesta Rápida (MLRR). A partir de su aceptación, la Secretaría de Trabajo y Previsión Social (STPS) tiene 35 días para investigar y emitir una resolución al respecto (ver [aquí](#)).

## 2. Relación transatlántica: EE.UU. - UE

Funcionarios de Estados Unidos y la Unión Europea presidieron la cuarta cumbre del Consejo de Comercio y Tecnología (TTC), el principal foro transatlántico para promover la cooperación en asuntos de comercio y tecnología. En esta ocasión, las Partes enfocaron el diálogo en temas de agenda prioritarios, entre ellos, minerales críticos, electromovilidad, colaboración en cadenas de suministro, inteligencia artificial (IA), y las relaciones con China. Al conocer su dependencia sobre la importación de minerales críticos provenientes de China, las Partes acordaron fortalecer la cooperación transatlántica para brindar más seguridad a sus economías, y transitar a temas ecológicos sin ser vulnerados por eventos geopolíticos y naturales. Además, con el objeto de contrarrestar las medidas económicas coercitivas del gigante asiático, Washington y Bruselas propusieron un control de inversiones en el exterior para tratar los riesgos que actualmente enfrenta la inversión en sectores críticos y que vulneran la seguridad nacional de las partes (ver [aquí](#)).

## 3. OMC

La Organización Mundial de Comercio (OMC) publicó el Barómetro de Comercio de Mercancías, indicador que proporciona información en tiempo real sobre el comportamiento del comercio de mercancías en relación con las tendencias recientes. El índice base 100 arrojó un valor de 95.6 puntos, cifra superior a los valores registrados en los últimos cuatro meses e inferior al índice de volumen de comercio, lo que prescribe una estabilidad por debajo de la tendencia y el posible inicio de un repunte en los volúmenes del intercambio de bienes a nivel mundial. El barómetro incluye diversas categorías, entre ellas, el índice de productos automotrices, fletes aéreos, transporte de contenedores, entre otros. De acuerdo con la lectura de la OMC, estos indicadores presentan un panorama mixto, pues los sectores de productos automotrices y las órdenes de exportación se posicionan por encima de la tendencia, mientras que el transporte de contenedores y los fletes aéreos señalan debilidad (ver [aquí](#)).

## 4. EE.UU. - Taiwán

Estados Unidos y Taiwán firmaron un primer acuerdo en el marco de la Iniciativa EE.UU. - Taiwán sobre comercio del siglo XXI, con el fin de profundizar las relaciones económico-comerciales bilaterales. Este acuerdo incluye capítulos sobre administración aduanera y facilitación del comercio, buenas prácticas regulatorias, regulación nacional para servicios, anticorrupción, y pequeñas y medianas empresas; quedan por negociar temas de mayor envergadura, como agricultura, comercio digital, temas laborales, entre otros. Conforme a declaraciones de un portavoz del gobierno de Taipéi, el acuerdo es un precedente para Taiwán, al buscar un Tratado de Libre Comercio con Washington (ver [aquí](#)).